



REGOLAMENTO SPORTIVO **FORMULA INSEGUIMENTO**

Art. 1 DEFINIZIONE

Sono di “Formula Inseguimento” le competizioni con due o più vetture che partono ed arrivano nello stesso traguardo, ad intervalli prestabiliti, oppure su due traguardi diversi. Se l’organizzatore prevede due traguardi diversi, questa scelta deve essere approvata in sede di collaudo.

Art. 2 MODALITA’ DI SVOLGIMENTO

2.1 Vetture ammesse

Sono ammessi raggruppamenti di vetture previsti al successivo art.4, munite di libretto tecnico ACSI, UISP, CSDAI ecc-.

Ogni vettura deve essere conforme al rispettivo regolamento tecnico.

Gli organizzatori delle gare hanno facoltà di prevedere dei sotto-raggruppamenti da inserire nel regolamento particolare di gara.

2.2 Le piste devono essere conformi al regolamento di sicurezza piste e la planimetria deve essere vagliata e vistata dalla commissione tecnica del’ACSISPORTMOTORI..

2.3 SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

2.3.1 Gare con vetture che partono e arrivano nello stesso traguardo

a) **VERIFICHE ANTE GARA**

b) **TEMPI UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE** su di un giro lanciato e tre cronometrati. Per ogni conduttore viene preso in considerazione il miglior tempo; per essere poi ammesso alla gara deve aver effettuato almeno un giro completo anche non cronometrato.

c) **BATTERIE**: per ogni raggruppamento (o sottoraggruppamento) tutti i conduttori con almeno un giro di qualificazione, saranno ammessi alle batterie; .
Il numero delle batterie e dei conduttori ammessi a ciascuna di esse può essere ridotto in relazione al numero dei verificati ed alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo;

Le batterie di qualificazione devono svolgersi in due manche; l’ordine di partenza della prima manche sarà dato dai tempi delle qualificazione; L’ordine della seconda manche sarà dato dai tempi di arrivo della prima manche.

LA CLASSIFICA VERRÀ STILATA PRENDENDO IN CONSIDERAZIONE IL MIGLIOR TEMPO TRA LE DUE MANCHES

- d) **FINALI** : Per ogni raggruppamento deve essere prevista una finale unica con i conduttori che nelle batterie di qualificazione hanno stabilito i primi 4 tempi e la partenza avverrà nell'ordine di classifica stesso.

Nel caso uno o più finalisti non prendano parte alla finale, la loro posizione sarà aggiunta all'ordine di arrivo dei partecipanti seguendo lo stesso ordine di partenza.

2.3.2 FINALE MASTER SHOW

Può essere prevista dagli organizzatori una finale denominata MASTER SHOW per i primi otto classificati assoluti.

Detta finale avverrà per eliminazione diretta, con due partecipanti alla volta e può essere prevista anche una partenza su due punti diversi del tracciato.

I conduttori qualificati si confronteranno incontrandosi tra loro seguendo il seguente criterio:

1° tempo – 8° tempo
2° tempo – 7° tempo
3° tempo – 6° tempo
4° tempo – 5° tempo

successivamente

1° tempo – 4° tempo
2° tempo – 3° tempo

FINALE

1° tempo – 2° tempo
3° tempo – 4° tempo

2.4 PARTENZE

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal direttore di gara;

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto con il proprio sistema di avviamento entro 5 “ dal segnale del direttore di gara saranno escluse dalla gara.

2.4.1 ARRIVO E CLASSIFICHE

Il segnale di arrivo sarà dato dal direttore di gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

Per ogni batteria, quarto di finale e finale saranno redatte classifiche in base ai giri compiuti e ai tempi impiegati. Il rilevamento dei tempi dovrà essere effettuato con fotocellula.

Art. 3 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.

Potranno partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduttori tutti i possessori di autorizzazione alle competizioni rilasciata dall' ACSISPOORTMOTORI e eventualmente i titolari di licenze in corso di validità rilasciate da tutte le federazioni e/o enti di promozione sportiva per competizioni motoristiche.

Su ogni vettura prenderà posto, durante tutta la gara, **un solo Conduttore**; i Concorrenti già iscritti potranno effettuare, entro il termine delle verifiche ante-gara, la sostituzione dei Conduttori.

I conduttori potranno partecipare con più vetture.

Art. 4 Vetture ammesse.

Raggruppamento N1

Vetture a due ruote motrici fino a 1400 cc.;

Vetture omologate in Gr N, di scaduta omologazione Gr N, Gr R1, VST Fia Div. 2

Raggruppamento N2

Vetture a due ruote motrici fino da 1401 fino a 1800cc.;

Vetture omologate in Gr N, di scaduta omologazione Gr N, Gr R1, VST Fia Div. 2

Raggruppamento N3

Vetture a due ruote motrici oltre 1800 cc.;

Vetture omologate in Gr N, di scaduta omologazione Gr N, Gr R1, VST Fia Div. 2,

Raggruppamento A1

Vetture a due ruote motrici fino a 1400 cc.;

Vetture omologate in Gr A (comprese le Kit Car), VSO Gr A, Gr R2 – R3, Trofeo Cinquecento/Seicento.

Raggruppamento A2

Vetture a due ruote motrici fino da 1400 a 1800 cc.;

Vetture omologate in Gr A (comprese le Kit Car), VSO Gr A, Gr R2 – R3,

Raggruppamento A3

Vetture a due ruote motrici oltre 1800 cc.;

Vetture omologate in Gr A (comprese le Kit Car), VSO Gr A, Gr R2 – R3, Super 2000, Trofeo Stilo – Lotus Elise – Alfa 147;

Vetture Granturismo – Superturismo – Superproduzione.

Raggruppamento S1

Vetture a due ruote motrici fino a 750 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

Raggruppamento S2

Vetture a due ruote motrici da 751 cc fino a 1050 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

Raggruppamento S3

Vetture a due ruote motrici fino da 1050 a 1300 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

Raggruppamento S4

Vetture a due ruote motrici da 1301 a 1599 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr 1-2, VST Fia Div. 1, Speciale Slalom, E 3S, Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo Salita;

Vetture DTM, E1 Italia, E1 Fia;

Raggruppamento S5

Vetture a due ruote motrici da 1600 cc. fino a 1800 cc appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr 1-2, VST Fia Div. 1, Speciale Slalom, E 3S, Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo Salita;

Vetture DTM, E1 Italia, E1 Fia;

Vetture GT, Targa Tricolore Porsche, Vetture Challenge Ferrari.

Raggruppamento S6

Vetture a due ruote motrici da 1801 fino a 2000 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

Raggruppamento S7

Vetture a due ruote motrici oltre 2000 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

Raggruppamento P1

Gruppo prototipi a due ruote motrici con motore automobilistico fino a 1200 cc

Raggruppamento P2

Gruppo prototipi a due ruote motrici con motore motociclistico fino a 1300 cc

Raggruppamento P3

Gruppo prototipi a due ruote motrici con motore oltre 1200 fino a 2050 cc.

Raggruppamento 4x4

Tutte le vetture a quattro ruote motrici:

Vetture omologate e scadute del Gr N/A a 4 r m (comprese le Kit Car e WRC);

Vetture Gr B e scadute del Gr B sovralimentate a 4 r m ;

Vetture Autocross VST 4 r m conformi al Regolamento tecnico Fia

Vetture Superturismo – Supersalita – Superturismo Salita;

Vetture DTM, E1 Italia, E1 Fia, Slalom Top Tuning.

Raggruppamento SP

Monoposto VST a 2 r m costruite secondo il Reg. Tecnico Fia o Csai (Ns 13 del 2004);

Monoposto VST a 4 r m anche sovralimentate, conformi o al Reg. Tecnico Fia o Csai 2004;

Vetture monoposto a 2 r m monomarca di formula libera, cilindrata massima 1300 cc;

Sport Prototipi Slalom.

Raggruppamento STR

Vetture stradali fino a 2400 per motori benzina e fino a 3500 per motori diesel.

Il Direttore di Gara, sentito il Commissario Tecnico, con ratifica del CS/CT, non ammetterà alla partenza le vetture che per stato di manutenzione presentassero evidenti elementi di pericolosità.

- Coefficiente di calcolo per motori turbo compressi e/o volumetrici
 - **1,7** per motori a benzina
 - **1.5** per motori diesel

PESI MINIMIVETTURE

Gruppi N e A come da fiches

Gruppi speciali e Gruppo 4x4 :

Fino a 750	Kg 505
Da 751 a 1050	Kg 585
Da 1051 a 1300	Kg 620
Da 1301 a 1600	Kg 675
Da 1601 a 1800	Kg 735
Oltre 1800	Kg 800

Prototipi	P1	Kg. 600
	P2	Kg 620
	P3	Kg 735

Sport Prototipi e prototipi ruote scoperte

Fino a 600	Kg. 360
Da 600 a 1300	Kg 420
Da 1300 a 1600	Kg 500
Oltre 1600	Kg 540

	Due ruote motrici	quattro ruote motrici
Fino a 700	kg. 500	kg. 540
Da 701 a 1150	kg 570	Kg 620
Da 1151 a 1600	kg 650	kg 700
Da 1601 a 2000	kg 700	kg 750